

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Všeobecně:

Místo stavby	ZŠ ul. Plickova, Bratislava
Druh šachty	vnější
Druh výtahu	osobní, neprůchozí
Dodavatel výtahu	eleva s.r.o..
Typ výtahu :	ORONA LIFT MRL1250B O3G X19

Technické parametry výtahu:

Zdvih	7650 mm
Počet stanic/nástupišť	5/5
Počet vstupů do klece	2

Technické parametry výtahové šachty:

Vnitřní světlost konstrukce výtahové šachty	: 1750 x 2105 mm
Výška výtahové šachty :	11980 mm
Materiál nosné konstrukce	: Ocel třídy S235

Popis konstrukce:

Jedná se o nosnou ocelovou příhradovou konstrukci výtahové šachty, která je rozměrově navržena dle požadavku dodavatele výtahu pro umístění technologie osobního výtahu. Půdorysný tvar odpovídá tvaru obdélníku.

OK výtahové šachty:

Nosná ocelová konstrukce výtahové šachty je tvořena 4 hlavními sloupy z uzavřených profilů 4HR.TR. 100x100x3. Ve stěnách B, C a D jsou navíc středové sloupy 4HR TR 100x60x3. Dále je konstrukce tvořena vodorovnými příčníky v pravidelných roztečích na stranách A, B, C, D z uzavřených profilů 4HR.TR. 100x60x3. Vodorovné příčníky slouží jako konstrukce pro uchycení opláštění výtahové šachty a zároveň jako podpurná konstrukce pro uchycení technologie výtahu. Ve stěně B a C jsou v jednotlivých oknech konstrukce

diagonální prvky z profilu 4HR.TR. 60x60x3. Horní rám s montážními oky je z profilu 4HR.TR. 120x100x3 a 4HR.TR. 60x60x3.

Všechny svarové spoje jsou provedeny na plnou únosnost a příčky a sloupy jsou provařeny po celém obvodu profilu. Minimální výška ručního koutového svaru $a_{min} = 4mm$.

Nátěr ocelové konstrukce : 2x základní + 2 x vrchní nátěr v odstínu dle RAL, minimální tloušťka nátěru 100 μm .

Kotvení konstrukce:

Celá ocelová konstrukce výtahové šachty bude usazena a kotvena na horní hraně ŽB prohlubně. Dále bude kotvena v úrovni každého patra k ŽB nosníkům budovy. Kotvení bude provedeno pomocí chem. kotev a kotevních profilů. Kotvení bude provedeno kluzně ve všech pozicích v konstrukci dle výkresu. V místě kotvení budou odrazeny stávající keramzitové panely.

KOTVENÍ DO ŽB :

2x (ZT M12/160+PP12+M12+CHEMIE)

Opláštění výtahové šachty:

STĚNA A

- bez opláštění

STĚNY B, C,

- Od úrovně základu po střešku výtahové šachty jsou stěny konstrukce zaskleny izolačními dvojskly v kombinaci s bezpečnostními skly Startobel. v čirém provedení. Skladba skla Stratobel 4.4.1 + 12 + Float 4. Celková tloušťka skel 24 mm.
- Skla jsou ke konstrukci kotvena mechanicky pomocí systémových hliníkových lišt. Povrchová úprava lišt komaxitem v odstínu dle RAL. Veškeré prosklení je bez požární odolnosti
- U fasády objektu bude v šířce 180 mm místo skla pás z izolačního PUR panelu. K tomuto panelu bude dotažen zateplovací systém objektu.

STĚNA D

- Od úrovně základu po hranu atiky je konstrukce bez opláštění. Od úrovně atiky po střešku výtahové šachty je stěna konstrukce zasklená izolačními dvojskly v kombinaci s SUNERGY Clear 4. Celková tloušťka skel 24 mm.

- Skla jsou ke konstrukci kotvena mechanicky pomocí systémových hliníkových lišt. Povrchová úprava lišt komaxitem v odstínu dle RAL. Veškeré prosklení je bez požární odolnosti
- U fasády objektu bude v šířce 180 mm místo skla pás z izolačního PUR panelu. K tomuto panelu bude dotažen zateplovací systém objektu.

STŘECHA

Zateplená, pultová střecha. Střecha spádovaná na stávající střechu budovy. V místě střechy výtahové šachty bude vyříznuta stávající atika budovy.

Skladba střechy .

- OSB deska tl.15 mm
- Minerální izolace vložená mezi dřevěnou konstrukci
- OSB deska tl. 15 mm
- lakovaný plech

Atiky kolem střechy výtahové šachty budou obloženy OSB deskami tl. 15 mm + oplechování lakovaným plechem.

Poznámky:

Montáž OK bude prováděna na staveništi postupně stavěním nosných sloupů, jejich kotvením a navařováním jednotlivých vodorovných příček. Svarové spoje, především na vnějších plochách budou vybroušeny a vytmeleny.

Při výrobě a montáži na staveništi je nutno dodržet pokyny a poznámky uvedené na jednotlivých projekčních podkladech a řídit se příslušnými normami.

Před realizací objednatel odsouhlasí detaily provádění, barevnost, druh povrchové úpravy a podobně.

Vypracoval :

Ing. Michal Beniš

Dne :

16.6. 2020